

SAMOVRTNÉ ŠROUBY PRO SENDVIČOVÉ PANELE



ETANCO

- Evropský výrobce upevňovacích prvků a systémů pro opláštění budov.
- produkty ETANCO lze snadno identifikovat podle jejich charakteristického označení

- přísná kontrola výroby prováděná vlastními laboratoři zaručuje vysoce kvalitní výrobky
- každé výrobní šarži je přiděleno jedinečné číslo, které umožňuje její přesnou identifikaci
- ke všem produktům jsou k dispozici platné referenční dokumenty vypracované ve spolupráci s renomovanými výzkumnými ústavy



KOVOVÁ PODLOŽKA

- speciální tvar ocelové podložky zajišťuje správnou pozici těsnicího materiálu EPDM



ZÁVIT POD HLAVOU ŠROUBU

- dodatečný závit většího průměru zajišťuje správnou pozici podložek EPDM na tenkém ocelovém plechu sendvičových panelů



KERAMICKÝ POVLAKE GREY.COAT

- je nejlepší ochranou proti korozi u šroubů s vysokou vrtací kapacitou
- umožňuje použití upevňovacích prvků v nepříznivých podmínkách

- pro použití v prostředích s korozní třídou C1-C4



GTR W SP

- speciálně navržený vrtací hrot spolu se závitem hilo umožňuje přímou instalaci do dřeva a betonu (v případě kotvení do betonu je nutné předvrtávat vrtákem o průměru 5.0 mm)



EPDM PODLOŽKA

- vyrobena z nejlépe těsnícího materiálu - EPDM
- v průběhu času neztrácí svou flexibilitu, velmi dlouhé období stárnutí
- odolná vůči měnícím se povětrnostním podmínkám a UV záření
- po instalaci se na plechu samovulkanizuje a vytvoří si pevné spojení
- zachovává své vlastnosti při teplotách mezi -50° C až 100 °C

BAREVNÝ POVLAKE POWDER.COAT

- významná dodatečná ochrana proti korozi
- perfektně ladí s barvou střešního panelu (paleta barev RAL)
- UV stabilizátory - nezměněná barva i po několika letech
- moderní technologie nátěru Powder.coat zajišťuje trvanlivost nátěru během instalace a dlouhou životnost



GTR 25 SP

- zvýšená hlava - chrání před protočením šestihřanné hlavy v utahovacím nástavci
- zvětšený průměr podložky vtlačené pod hlavu - zajišťuje správné rozložení sil
- maximální kapacita vrtání DC = 25 mm



- průměr závitu 6.3 mm zajišťuje velmi vysokou pevnost v tahu a smyku